

PŮDORYS
M 1:500



z. Kořenov

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:100

D=10 mm
přechodnice
stoupá 38,93 %
posun 30mm
zdvih 69mm

TANVALD

KOŘENOV

DRENÁŽ ODVODNĚNÍ
(SO 04-11-01)

MONOLITICKÝ
ZPEVNĚNÝ RIGOL (SO
04-11-01)

POHLED B-B
M 1:500

← KOŘENOV

TANVALD →

NAVAZUJÍCÍ
PORTÁL
TUNELU

POHLED D-D
M 1:200

← TANVALD

→ KOŘENOV

NAVAZUJÍCÍ
PORTÁL
TUNELU

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
M 1:100

TANVALD

KOŘENOV

BETONOVÝ
POKLOP

DRENÁŽ ODVODNĚNÍ
SVRŠKU (SO 04-11-01)

NOVÝ KAMENNÝ
ŘÍMSOVÝ BLOK
KOTVENÝ DO ZÍDKY,
ULOŽENÍ NA
BET.MAZANINU

ODVODŇOVACÍ RIGOL - PROČIŠTĚNÍ

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov					
SO 04-14-06 Zed' v km 32,543 – 32,689					
Obsah dokumentace: NOVÝ STAV – PŘEHLEDNÝ VÝKRES				Část dokumentace: E.1.4.12	3.2